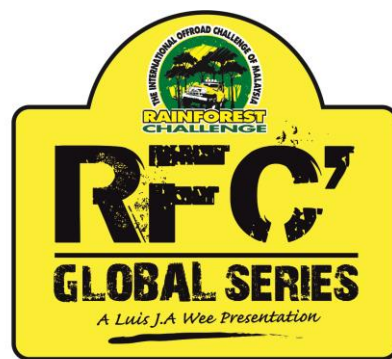


РЕГЛАМЕНТ

4й этап открытого чемпионата Хабаровского края по авто спорту (Джип-триал)
RFC East Russia 2019
«Тропой Тигра»



A Luis J.A Wee Presentation

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2 стр.
2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ.....	3 стр.
3. СРОКИ И МЕСТО.....	4 стр.
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.....	4 стр.
5. ТРАССА.....	5 стр.
6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.....	5 стр.
7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.....	6 стр.
8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	7 стр.
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7 стр.
10. АВТОМОБИЛИ И ATV.....	8 стр.
11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	8 стр.
12. РЕКЛАМА.....	8 стр.
13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.....	9 стр.
14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	10 стр.
15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.....	12 стр.
16. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.....	12 стр.
17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	13 стр.
18. НАГРАЖДЕНИЕ.....	13 стр.
19. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	14 стр.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge East Russia в 2019 году.

1.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования, разработанные для полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира.

Rainforest Challenge East Russia является этапом мировой серии RFC, и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

1.3. RFC East Russia 2019, проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на классы:

- **Light**
- **Medium**
- **Hard**
- **UTV**
- **ATV**

UTV – приравниваются к автомобилям категории «Medium», если количество заявленных участников менее трех

1.4. В RFC East Russia 2019, установлены следующие зачеты:

- личный зачет.

1.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- соглашение на право проведения RFC East Russia, между СТК «Рубеж» и основателем соревнований формата RFC, Льюисом Ви, на 2017-2022гг.;
- регламент RFC Global Series;
- технические требования к автомобилям (Технический Регламент);
- настоящий Регламент;

1.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <https://4wdsport.ru/> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

Организаторы

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- НКО Спортивно Техническая Внедорожная Ассоциация «Вершина»
- НП Уссурийский Спортивно Технический Клуб «Рубеж»;
- Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Хабаровского края»

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивает:

НКО СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»

почтовый адрес: 680000 г. г. ХАБАРОВСК ул. АНТЕННАЯ, ДОМ 16

телефон: + 7 (962) 2200789

e-mail: rfckhv@4wdsport.ru

2.3. Официальные лица соревнования:

- Председатель орг.комитета соревнования - Коваленко Е.П.
- Руководитель гонки - Росовский Ю.А. судья 2й категории
- Главный судья – Кельнер Ю.В. судья 1й категории
- Главный секретарь соревнований - Маханьков В.Н. судья 2й категории
- Коллегия Технических комиссаров
 - Гамазян А.Э.
 - Шупейко Р.А.
 - Лымар Р.О. судья 2й категории
- Судья при Участниках - Росовская Т.В. судья 2й категории

2.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

2.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.6. Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК	Коваленко Е.П.
Члены КСК	Маханьков В.Н.
	Росовская Т.В.

2.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <https://4wdsport.ru/>,
- официальная страница в социальных сетях: <https://www.facebook.com/RFC-Russia-375772596145481/>

3.СРОКИ И МЕСТО

3.1.Место проведения соревнования

Соревнование проводится на территории Хабаровского района, Хабаровского края.

3.2.Дата проведения:

с 4 по 7 июля 2019г.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

4.1.Сроки подачи заявки на участие:

- с 01.05.2019г. по 20.06.2019г. – дистанционная регистрация участников.
- с 10:00ч., 04.07.2019г. до 18:00ч. 04.07.2019г. – регистрация участников в секретариате соревнования.

4.2.Расписание соревнования:

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
01 мая, среда	00:00	Начало приёма заявок	https://4wdsport.ru/ , e-mail: rfckhv@4wdsport.ru
20 июня, четверг	00:00	Окончание приёма заявок	https://4wdsport.ru/ , e-mail: rfckhv@4wdsport.ru
03 июня, понедельник	00:00	Аккредитация представителей прессы для работы на соревновании	e-mail: i-flanker@yandex.ru
4 июля, четверг	10:00	Начало административной и технической комиссий.	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
4 июля, четверг	18:00	Окончание административной и технической комиссий. Открытие соревнования	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
5 июля, пятница	06:00	Брифинг	Остров Уссурийский
5 июля, пятница	07:00	Старт первого СУ	Остров Уссурийский
5 июля, пятница	18:00	Заккрытие первого СУ	Остров Уссурийский
5 июля, пятница	21:00	Публикация результатов первого СУ	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
6 июля, суббота	07:00	Старт второго СУ	Карьер Свято-Успенский монастырь
6 июля, суббота	18:00	Заккрытие второго СУ	Карьер Свято-Успенский монастырь
6 июля, суббота	21:00	Публикация результатов второго СУ	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
7 июля, воскресенье	07:00	Старт третьего СУ	Прилегающая территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
7 июля, воскресенье	16:00	Заккрытие третьего СУ	Прилегающая территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
7 июля, воскресенье	19:00	Публикация результатов третьего СУ и общих результатов гонки	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»
7 июля, воскресенье	20:00	Торжественное награждение победителей и призёров соревнования Заккрытие соревнования	Территория ГК «Ривьера парк на Заимке»

4.3.Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы. На официальном сайте организатора <https://4wdsport.ru>

4.4.Официальное время соревнования – Хабаровск (GMT+10)

4.5.Официальный язык соревнования – русский.

5.ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) – разнообразные дороги и препятствия, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, результаты прохождения которых идут в зачет.

6.ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.

6.1.**Участник соревнования/Заявитель** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

6.2.**Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

6.3.**Специальный участок (СУ)** – часть соревнования для всех зачётных классов, который состоит из нескольких Специальных Секций. Для разных классов возможны разные СУ.

- **Специальные секции (СС)** - состоят из короткой трассы на естественном или искусственном рельефе, обозначенной явным образом: вешками, конусами, сигнальной лентой и т.п.

6.4.**Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

6.5.**Брифинг** – официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

6.6.**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организаторами соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.

6.7.**КСК** - коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает права Участников и соблюдение норм настоящего Регламента, в ходе Соревнования.

6.8.**Контрольная карта (Карнет)** - книга с двумя экземплярами контрольных карт в которой отмечается факт и/или время прохождения СС и СУ. Один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное время лежит на участниках. Карнет должен быть представлен на каждой СС или СУ. Все указания судьи вносят в Карнет. **После того как, Участник и судья поставили свои подписи, никакие протесты по количеству штрафных очков и времени прохождения СС или СУ от экипажа не принимаются.**

6.9.**Доска объявлений** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

6.10.**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо во временной, либо в

балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента (пункт 16).

6.11.Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Регламента.

6.12.Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей. Ремонтные работы внутри СС – запрещены.

6.13.Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1.Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- скачать и заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу: <https://4wdsport.ru/>, раздел «Внедорожный сезон 2019 » - «RFC East Russia Тропой Тигра»;
- отправить заполненную Заявочную форму Организаторам по электронной почте e-mail: rfckhv@4wdsport.ru;
- получить от Организатора Подтверждение, содержащее банковские реквизиты для оплаты заявочного взноса;
- **в срок до 20 июня, четверг (включительно) 2019 года оплатить заявочный взнос;**
- организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст.74 СК РАФ).

7.2.Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

7.3.Заявочные взносы и гостевой пропуск:

- Размер Заявочного взноса за каждый заявленный экипаж, **полностью** освободивший места, зарезервированные под необязательную рекламу, предложенную Организатором:

Стандарт - с 01 мая по 20 июня - 8 000 руб.

Срочный - с 21 июня по 26 июня - 10000 руб.

- В случае отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором, величина Заявочного взноса увеличивается на 100 (сто) процентов.
- В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 01 мая по 10 июня 2019 года, Организатор обязуется вернуть Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.

В случае отказа от участия в соревновании после 10 июня 2019 года - Заявочный взнос не возвращается.

- Автомобили гостей соревнования, к которым так же относятся автомобили спортсменов, не принимающие участия в соревновании, должны быть зарегистрированы, и обязаны получить соответствующий пропуск. Статус гостя соревнования предполагает нахождение на мероприятии в течение четырёх суток. На гостей соревнования возлагается полная ответственность за соблюдение экологических и дисциплинарных норм поведения, установленных настоящим Регламентом. Стоимость гостевого пропуска на один

автомобиль – **500 рублей**. Гость оплачивает пропуск при въезде в базовый лагерь, получает 2 мешка для мусора и наклейку с логотипом соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.
- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

8.2. При АП, Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительские удостоверения, минимум для одного из членов экипажа;
- нотариально заверенное согласие от обоих родителей, при наличии несовершеннолетнего члена экипажа;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения соревнования, на сумму не менее **300 000 рублей**, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа;
- медицинский опросный лист для участия в соревновании (Приложение №4).

8.3. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- контрольную карту (Карнет), Правила для СУ и СС.
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы соревнования.

8.4. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (п. 12.4. Регламента).

8.5. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического регламента, Старший Технический контролёр, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до старта соревнования. Либо, при невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).

8.6. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего соревнования.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.4. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

10. АВТОМОБИЛИ

10.1. К участию в соревнованиях допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Техническом Регламенте**. (Приложение №1)

10.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям **Технического Регламента**. (Приложение №1)

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Во всех зачетных группах фамилии, имена 1-го и 2-го водителей, а также национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или задних боковых стёклах. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля. Высота флага – равна высоте заглавной буквы фамилии.

11.2. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- прямоугольник 150 x 150 мм в верхнем правом углу лобового и заднего стекла – для размещения стартовых номеров.
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

12.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

- задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;
- полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла;

Эти площади должны быть **полностью освобождены** для размещения рекламы, или оплачен отказ от **необязательной рекламы** Организатора.

12.4.Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

12.5.Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной **обязательной** и предложенной Организатором **необязательной рекламой**, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.

12.6.Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление **обязательной** и **необязательной рекламы** на протяжении всего соревнования.

Отсутствие **обязательной** или **необязательной рекламы** Организатора :

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
- за 2-е нарушение – в размере 50% от Заявочного взноса;
- за 3-е нарушение – исключение из соревнования.

12.7.Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря или с территории Спец Участка, без предупреждения и объяснения причин.

13.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

13.1.Численный состав экипажей:

- для классов LIGHT, MEDIUM, HARD, UTV - 2 человека: водитель и штурман;
- для класса ATV - 1 человек.

13.2.Порядок старта.

- Порядок старта соревнования определяется Организатором, при Регистрации Участников.
- В случае схода отдельных Участников в стартовые протоколы могут быть внесены соответствующие изменения.

13.3.Правила для СС и СУ

- **Водитель** запускает секундомер, когда автомобиль находится на стартовой линии и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Садится в автомобиль, пристёгивается ремнями безопасности и начинает движение;
- **Водитель** останавливает секундомер, когда автомобиль достиг финишной черты, полностью остановился и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Средняя стойка автомобиля должна пересечь финишную линию;
- Судья (Маршал) ответственный за данную СС будет вести параллельный/независимый отсчет времени, в случае наличия ошибки в действиях экипажа, время, определенное Маршалом СС, будет считаться временем прохождения СС экипажем;
- **Экипаж не стартовавший в течении 5 минут, после того как финишировал предыдущий, будет классифицироваться как не вышедший на старт - DNS;**
- Участник(и) покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного судьи будет дисквалифицирован - DQF;
- Экипаж в составе водителя и штурмана должен оставаться неизменным во время всего соревнования. Водитель и штурман могут меняться ролями на СС (т.е. штурман одной СС на другой СС может быть водителем. Во время прохождения СС данная замена не оговорена, т.е. не разрешена);

- Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС;
- Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта;
- СС могут быть ограничены/отмечены - колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея;
- Передвигаться внутри СС штурман или водитель, если он вышел из машины, может только по ходу движения автомобиля, то есть не подныривать и не срезать путь под оградительной лентой. Это разрешено лишь в том случае, если необходимо залебедиться/заякориться за пределами секции;
- **Запрещено лебедиться** за дерево и предметы (столбы, камни, пни) помеченные тремя ленточками;
- **Лебедиться разрешено**, только за помеченные одной ленточкой дерево и предметы (столбы, камни, пни), но не выше самой ленточки;
- Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию Маршала СС или иного Официального лица мероприятия;
- Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые участники уже прошли эту СС;
- Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия старший технический контролёр имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте СС и СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздание на старт. Во время прохождения СС такое транспортное средство может быть задержано судьями для устранения недостатков за счет времени Участника;
- Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и использовании электрической лебедки.

В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные СС. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.

Руководитель соревнования после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников соревнований.

КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.

13.4.Лимит Времени

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15-ти минутам;
- КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение СС.

13.5.Эвакуация автомобилей Участников

- В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля к ближайшей доступной дороге, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из гонки;
- Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия;

- В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

13.6.Экология. Безопасность

- Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу», влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем;
- На протяжении всего соревнования **категорически запрещается** мыть автомобили ближе 50 метров от рек и водоемов (регламентировано Законодательством РФ);
- **Применение корозащитного стропа обязательно!** Кроме того, корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве;
- Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом;
- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности;
- На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора;
- По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
 - отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
 - по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле по Базовому лагерю, без острой необходимости;
- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости **5 км/ч.**

14.КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

14.1.Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, то есть баллы за все СУ, с учетом пенализаций суммируются. Победителем становится экипаж с наибольшим количеством баллов.

14.2.В случае одинакового количества баллов победителем будет являться тот экипаж, который набрал наименьшее количество пенализаций. Если это не решит исход подсчета, оба экипажа разделят призовое место.

14.3.Победители и призёры RFC East Russia Тропой Тигра определяются в следующих номинациях:

- Победитель и призёры в классе **Light**
- Победитель и призёры в классе **Medium**

- Победитель и призёры в классе **Hard**
- Победитель и призёры в классе **UTV**
- Победитель и призёры в классе **ATV**

15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

15.1. Экипаж не финишировавший на СС получает **DNF – 20 баллов**.

15.2. Экипаж, стартовавший, но не продвинувшийся далее специально промаркированного места на СС получает **DNF + – 10 баллов**

15.3. Экипаж не стартовавший на СС получает **DNS – 0 баллов**.

15.4. Экипажи, прошедшие СС получают баллы согласно следующей таблице от самого быстрого до самого медленного:

1st	100	11th	66	21st	45	31st	35
2nd	95	12th	63	22nd	44	32nd	34
3rd	90	13th	60	23rd	43	33rd	33
4th	87	14th	58	24th	42	34th	32
5th	84	15th	56	25th	41	35th	31
6th	81	16th	54	26th	40	36th	30
7th	78	17th	52	27th	39	37th	29
8th	75	18th	50	28th	38	38th	28
9th	72	19th	48	29th	37	39th	27
10th	69	20th	46	30th	36	40th	26

15.5. Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды

15.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов полученных на СС.

15.7 В случае, если полученная пенализация превысит заработанные баллы, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

15.8. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем им будет присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

16. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

16.1. Баллы пенализации начисляются в случаях: (см. Карнет)

16.3. Некоторые СС могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

16.4. Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц мероприятия;
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК;

- преднамеренная порча автомобиля другого участника;
- употребление Участниками алкоголя или наркотиков;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия;
- утеря, порча Карнета.

При дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

17.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

17.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к старту на последующих СС не допускается.

17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

17.4. Протесты подаются только в письменной форме судьё при участниках, Руководителю гонки, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю гонки.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно исключены из соревнования.

17.6. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **16000 рублей**, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

17.7. Срок подачи протеста – 15 минут после окончания СС, по итогам которого(ой) подается протест.

17.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

17.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

18. НАГРАЖДЕНИЕ.

18.1. Все экипажи принимавшие участие в соревновании награждаются Сертификатом участника RFC East Russia Тропой Тигра

18.2. Экипажам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель RFC East Russia Тропой Тигра в классе «__». Победители награждаются кубками и медалями.

18.3. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуются серебряным и бронзовым призёрами RFC East Russia Тропой Тигра в классе «__», и награждаются соответствующими кубками и медалями.

19. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технические требования к автомобилям

Приложение №2 - Форма Заявки на участие

Стартовый номер экипажа
(Выдается на Административной
комиссии)



**Чемпионат Хабаровского Края
по ДжиП Триалу — этап RFG EAST RUSSIA**
Заявочная форма Экипажа

04-07 07/2019



	1й Водитель	2й Водитель
Фамилия, Имя, Отчество		
Дата рождения и паспортные данные		
Адрес, E-mail, Телефон		
Автомобиль: марка, кубатура, бензин или дизель, марка модель колес		
Лицо для контактов в случае аварии (ФИО, адрес, тел.)		
Страховой полис (№, сумма, компания) или № Лицензии пилота		
Спортивный КЛАСС (заполняется заявителем)		

Подавший и подписавший заявку признает положення нормативных документов и обязуется строго соблюдать их. Понимает и несет ответственность за весь риск, связанный с данным видом спорта. Ответляет за организатором право на использование фото-, видео-материалов. С регламентом соревнований ознакомлен.

Прохождение Технической Инспекции (заполняется тех. комиссаром)

Характеристики ТС	Замечания	Классы	Одобрение
каркас безопасности			
ремни безопасности			
шлемы и экипировка		LIGHT	
тросогаситель			
коррозийная стропа		MEDIUM	
буксировочная стропа			
огнеушитель			
медицинская аптечка		HARD	
защита аккумулятора			
буксировочные проушины			

Подпись заявителя	Мед. комиссия	Технический комиссар	Главный секретарь	Руководитель гонки
-------------------	---------------	----------------------	-------------------	--------------------

RFC EAST Russia Тропой Тигра 2019		DNS посторонняя помощь на СС	
DNS не стартовал в течении 5 минут со времени начала данной СС			
СС			
ЭКИПАЖ			
DNS движение в противоположном направлении			
DNS загрязненные номера и реклама на старте СС			
DNS отсутствие буксировочной стропы			
DNF не закончил СС в отведенное время			
DNF выезд всеми колесами за пределы СС			
DNF+ стартовал, но не продвинулся по СС			
далее промаркированного места			
Время начала данной СС			
Время начала перерыва		30 разрыв ленты в особо опасных местах	
10 за каждый разрыв ограничительной ленты			
Время окончания перерыва		30 за каждую сбитую габаритную вешку	
10 за каждую сбитую ограничительную вешку			
Время СС		10 непристегнутый ремень безопасности	
10 незастегнутый шлем			
Примечания		10 езда вне салона автомобиля	
10 потерянное или незакрепленное			
такелажное оборудование на финише			
DQF отстранене водителя от участия		10 при начале лебедения тросогаситель	
DNS не засчитанный старт		находится не по центру троса	
DNF не засчитанный финиш		10 нахождение между якорем и автомобилем	
10 работа с тросом под нагрузкой			
10 трос под автомобилем, либо переезд троса			
10 работа с тросом без перчаток			
10 проход под/над нагруженным тросом			
10 лебедение без использования коррозашиты			
10 не смонтированный на лебедку трос при движении			
10 порча трассы, чрезмерное вращение			
колесами (нопаение трассы)			
10 действия подвергающие опасности			
людей			

Участник

Маршал

Главный судья

RFC EAST Russia Тропой Тигра 2019		DNS посторонняя помощь на СС	
DNS не стартовал в течении 5 минут со времени начала данной СС			
СС			
ЭКИПАЖ			
DNS движение в противоположном направлении			
DNS загрязненные номера и реклама на старте СС			
DNS отсутствие буксировочной стропы			
DNF не закончил СС в отведенное время			
DNF выезд всеми колесами за пределы СС			
DNF+ стартовал, но не продвинулся по СС			
далее промаркированного места			
Время начала данной СС			
Время начала перерыва		30 разрыв ленты в особо опасных местах	
10 за каждый разрыв ограничительной ленты			
Время окончания перерыва		30 за каждую сбитую габаритную вешку	
10 за каждую сбитую ограничительную вешку			
Время СС		10 непристегнутый ремень безопасности	
10 незастегнутый шлем			
Примечания		10 езда вне салона автомобиля	
10 потерянное или незакрепленное			
такелажное оборудование на финише			
DQF отстранене водителя от участия		10 при начале лебедения тросогаситель	
DNS не засчитанный старт		находится не по центру троса	
DNF не засчитанный финиш		10 нахождение между якорем и автомобилем	
10 работа с тросом под нагрузкой			
10 трос под автомобилем, либо переезд троса			
10 работа с тросом без перчаток			
10 проход под/над нагруженным тросом			
10 лебедение без использования коррозашиты			
10 не смонтированный на лебедку трос при движении			
10 порча трассы, чрезмерное вращение			
колесами (нопаение трассы)			
10 действия подвергающие опасности			
людей			

Участник

Маршал

Главный судья

DNS посторонняя помощь на СС

Посторонней помощью является помощь любым лицом, не являющимся членом экипажа.

DNS не стартовал в течении 5 минут после того как финишировал предыдущий (И ИМЕННО ТАК, А НЕ С МОМЕНТА КОГДА ВСТАЛ В СТАРТОВЫЙ СТОРОП)

Экипажу дается 5 минут для ознакомления с секцией, ознакомление проходит визуально, пешим ходом, Спортсмен имеет право использовать это время на другие цели

DNS движение в противоположном направлении (нарушение условий секции)

На старте каждой секции находится план, с указанным направлением движения по ней и условиями ее прохождения, если таковые имеются. Судья не обязан рассказывать спортсмену об условиях секции, они написаны и нарисованы на плане. Судья обязан ответить на вопросы спортсмена, если таковые есть.

DNS загрязненные номера и реклама на старте СС

Спортсмены обязаны следить за тем, чтобы бортовые номера и обязательная реклама была чистая и читаемая. Пересечение стартовых ворот с нечитаемым бортовым номером или обязательной рекламой наказывается DNS и экипажу присваивается 0 баллов за эту секцию, вне зависимости от его результатов

DNS отсутствие буксировочной стропы

Если в случае эвакуации у экипажа не оказалось буксировочной стропы, транспорт эвакуируют любыми доступными средствами предоставленными организатором, но экипаж наказывается DNS и экипажу присваивается 0 баллов за эту секцию.

DNF не закончил СС в отведенное время

У каждой секции есть условия прохождения. Одним из условий является время в которое экипаж должен уложиться при прохождении от старта до финиша. По окончании этого времени. Экипажу сообщается об этом. И присваивают DNF 20 баллов. Экипаж должен покинуть секцию. Покидать секцию после окончания времени можно в любом направлении.

DNF выезд всеми колесами за пределы СС

Выезд за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4мя колесами означает завершение без прохождения финишных ворот. DNF 20 баллов

30 разрыв ленты в особо опасных местах

10 за каждый разрыв ограничительной ленты

30 за каждую сбитую габаритную вешку

Габаритной вешкой являются, Створы старта и Створы финиша. А так же вешка, которая оговоренная условиями секции как 30 балльная и нанесена на план секции. Габаритная вешка обозначается сигнальной лентой обмотанной по всей длине. Вешка считается сбитой: Лежит на земле или присутствует надлом. При скрытом надломе (сломана в почве, в воде) маршал вытаскивает вешку в присутствии одного члена экипажа и проверяет факт надлома и показывает члену экипажа. В случае надлома, вешка признается сбитой. Сломанную вешку следует заменить, не изменяя места изначальной установки.

10 за каждую сбитую ограничительную вешку

Ограничительной вешкой являются, все вешки кроме Створы старт и Створы финиша. А так же вешка, которая не оговоренная условиями секции как 30 балльная и не нанесена на план секции. Вешка считается сбитой: Лежит на земле или присутствует надлом. При скрытом надломе (сломана в почве, в воде) маршал вытаскивает вешку в присутствии одного члена экипажа и проверяет факт надлома и показывает члену экипажа. В случае надлома, вешка признается сбитой. Сломанную вешку следует заменить, не изменяя места изначальной установки.

10 не пристегнутый ремень безопасности

Перед тем, как начать движение, все находящиеся в салоне члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Если автомобиль тронулся с места, а хотя бы один член экипажа не пристегнул ремень, то судья фиксирует нарушение, назначает штраф и сообщает экипажу о факте нарушения, требует пристегнуть ремень. После пересечения финишных створ если второй пилот отсутствует, то время прохождения секции останавливается после того, как он пристегнется.

10 не застёгнутый шлем

Перед тем, как начать движение, все находящиеся в салоне члены экипажа должны застегнуть шлем. Если автомобиль тронулся с места, а хотя бы один член экипажа не застегнул шлем, то судья фиксирует нарушение, назначает штраф и сообщает экипажу о факте нарушения, требует застегнуть шлем. После пересечения финишных створ время останавливается после этого судья проверяет застегнуты ли шлема. Если хотя бы один член экипажа не застегнул шлем назначается пенализация.

10 езда вне салона автомобиля

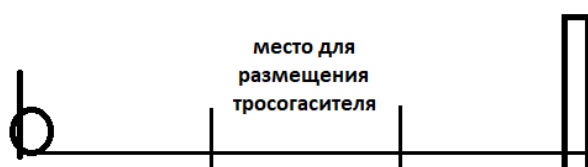
Ездой вне салона автомобиля является передвижение хотя бы одного члена экипажа не в салоне автомобиля (пороги, бампер, капот, крыша и так далее.) Судья фиксирует факт нарушения пенализирует и требует экипаж не нарушать данный пункт правил.

10 потерянное или незакрепленное такелажное оборудование на финише

Если во время прохождения секции, экипаж оставил такелажное оборудование на трассе и финишировал, судья фиксирует нарушение и назначает пенализацию.

10 при начале лебедения тросогаситель находится не по центру троса

Перед началом работы лебедки, тросогаситель должен, находится визуально по середине троса. (Трос визуально делится на 3 части, тросогаситель должен, находится во 2 части троса)



10 нахождение между якорем и автомобилем при лебедении

10 работа с тросом под нагрузкой

Трос считается под нагрузкой, когда он натянут. Трогать, натягивать, оттягивать, вставлять, качаться на тросе под нагрузкой категорически запрещено.

10 трос под автомобилем, либо переезд троса

Пенализация назначается, в случае если трос оказался под машиной (находится по всей длине автомобиля) или машина переехала трос хотя бы одним колесом. Если трос намотался на ось колеса, это так же считается наездом на трос.

10 работа с тросом без перчаток

С тросом лебедки нужно работать только в перчатках. Не имеет значения, из какого материала трос. Не имеет значения, какой из пилотов первый или второй работает с тросом.

10 проход под/над нагруженным тросом

Перешагивать трос или подныривать под ним категорически запрещено

10 лебедение без использования корозащиты

Лебечение без коррозашиты пенализируется судьей и указывается спортсмену на нарушение для исправления.

10 не смотанный на лебёдку трос при движении

Трос на лебедку при движении должен быть смотан полностью. Наматывать на бампер, складывать трос в салон, на капот и так далее строго запрещено. Если экипаж планирует в скором времени лебедиться, то штурман может, несли трос до следующего места лебечения по секции перед техникой.

10 порча трассы, чрезмерное вращение колесами (копание трассы)

Под эту пенализацию попадает перемещение в секции любых препятствий помеченных лентой (камни, бревна и т.д.) Также пенализируется явное копание трассы колесами. Если автомобиль не продвигается по направлению движения после неоднократной попытки, или стоит на месте и углубляется в грунт, то это приравнивается к капанию трассы

10 действия подвергающие опасности людей

Любое действие экипажа, подвергающее опасности людей: судей, зрителей, организаторов, других спортсменов. Например, бросание тяжелого такелажного оборудование в сторону людей

Медицинский опросный лист для участия в соревновании

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Возраст _____, Рост _____, Вес _____,

Группа крови _____, R-фактор _____,

аллергия на медикаменты _____

Перенесенные заболевания _____

Хронические заболевания _____

Дата последнего обращения к врачу _____

Причина обращения _____

Перенесенные заболевания и полученные травмы после получения лицензии

Применялись ли Вами препараты, запрещенные антидопинговым агентством

Если, Да то, какие и когда _____

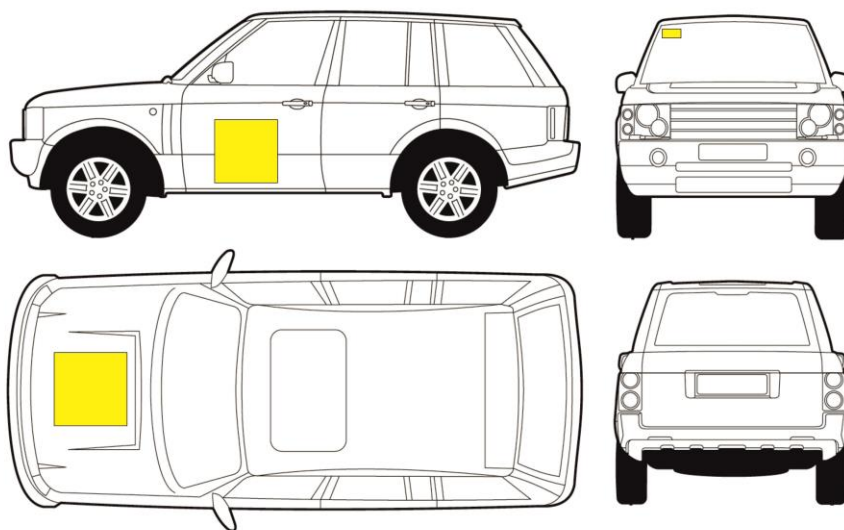
Вся предоставленная мною информация является достоверной.

« ____ » _____ 201 ____ г.

Ф.И.О. _____

Роспись _____

Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.



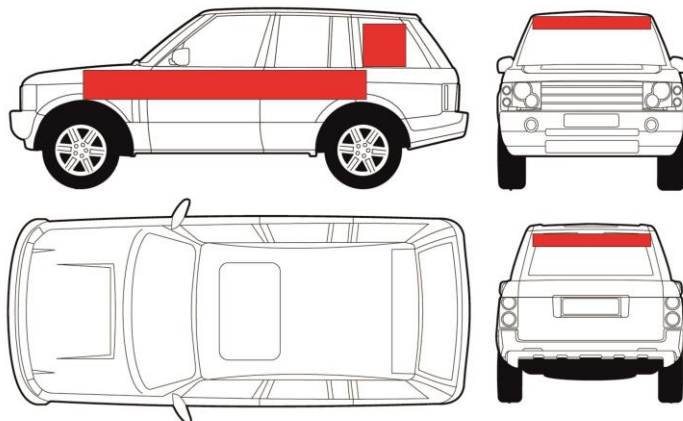
*два квадрата 500 x 500 мм на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров;

*квадрат 500 x 500 мм на центральной части капота – для размещения эмблемы соревнования;

*прямоугольник 150 x 100 мм в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

*обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

Места, зарезервированные под не обязательную рекламу Организатора.



*Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

*боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

*полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

*задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;

*полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла;