

РЕГЛАМЕНТ

ПО ДЖИП-ТРИАЛУ НА 2022-2023 ГОД.

Ред. 1 от 10.2022г.



Приморский край.
2022г.

СОДЕРЖАНИЕ.

Содержание.....	2
Общие положения.....	3
Цели и задачи.....	3
Дата, место проведения, расписание соревнования.....	3
Зачетные категории и группы.....	4
Технические требования к автомобилям	4
Требования к экипажу.....	5
Терминология.....	6
Таблица пенализации.....	9
Заявки и заявочные взносы.....	10
Регистрация и техническая комиссия.....	10
Предстартовый брифинг.....	10
Ответственность, страхование участников.....	11
Обязательная реклама.....	11
Протесты.....	12
Организаторы и официальные лица соревнования.....	12



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения отдельных мероприятий и открытого чемпионата по джип-триалу в Приморском крае на 2023 год.

Соревнование проводится в соответствии с:

1. Календарным планом этапов чемпионата на 2023 год.
2. Техническими требованиями к автомобилям в джип-триале, правилами проведения соревнований по джип-триалу.
3. Данным Регламентом и издаваемыми позднее бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента, а также с ПДД РФ.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- Возрождение и популяризация джип-триала в Приморском крае;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Повышение навыков ремонта техники в полевых условиях, преодоления бездорожья на полноприводной технике;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЧЕМПИОНАТА, ВЫХОД ЭКИПАЖЕЙ В ФИНАЛ.

Чемпионат состоит из пяти отборочных этапов и финала.

Каждый этап может проводиться: «Внедорожным клубом», отдельным человеком из «внедорожного движения», самостоятельно или при содействии других организаторов, но в соответствии с данным регламентом во избежание разночтений и различия технических требований.

На каждом этапе, водителям в абсолютный зачет чемпионата начисляются очки, в соответствии с занятыми местами по системе:

1 место - 10 очков	4 место - 5 очков	7 место - 2 очка
2 место - 8 очков	5 место - 4 очка	с 8 места - 1 очко.
3 место - 6 очков	6 место - 3 очка	

Итоговые места в Финале чемпионата каждому водителю определяются по сумме набранных на этапах очков в абсолютном зачёте.

Соревнование проводится в личном зачете.

Награждение проходит по итогам каждого этапа чемпионата.

В каждой зачетной категории награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье место.

4. ДАТА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

№	Организатор	Дата	Место
1			
2			
3			
4			
5			

5. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ.

Категория «Оригинал» (Д-1)

(Бортовые номера и маркеры ворот на синем фоне)

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения. Любые конструктивные изменения запрещены.

Допускается установка колес отличающегося от рекомендованного производителя диаметра, если это не влечет за собой другие изменения в конструкции автомобиля.

Категория "Стандарт" (Д-2)

(Бортовые номера и маркеры ворот на белом фоне)

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

Кузов и рама. Целостность несущих элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

Шины. Внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма).

Запрещено изменение принципа действия подвески в целом и ее элементов в частности (рессоры-рессоры, пружины-пружины) и изменения точек креплений элементов подвески, возможна установка сдвоенных амортизаторов на переднюю и заднюю ось автомобиля.

Категория "Спорт" (Д-3)

(Бортовые номера и маркеры ворот на красном фоне)

Любой автомобиль, прототип, багги.

Кузов - без ограничений.

Шины – без ограничений.

Подвеска – без ограничений.

Рулевое управление - без ограничений.

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.

К соревнованию допускаются только четырехколесные транспортные средства с полным приводом и колесной формулой 4x4. Полный вес не более 3500 кг.

Буксировочная проушина: Спереди и сзади автомобиля должны быть установлены легко доступные, желательно выделенные ярким цветом, проушины для буксировки. Они должны быть стальными, жестко закрепленными.

Сиденья и их крепления: Опоры сиденья должны крепиться к кузову как минимум четырьмя болтами.

Ремни безопасности: На всех автомобилях должны быть установлены минимум трехточечные ремни безопасности.

Топливный бак: ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от отсека экипажа. При установке бака

внутри кузова, бак должен быть неподвижно прикреплен к кузову.

Воздухозаборник: Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шноркель) и элементы выхлопной системы через отсек экипажа, а также запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

Система выпуска: ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся вне автомобиля людей.

Система охлаждения: Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кузова автомобиля, без установки герметичной перегородки, отделяющей их от отсека экипажа.

Аккумулятор: Аккумуляторы должны быть неподвижно закреплены. Плюсозовые клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении кислотного аккумулятора внутри салона обязательно применение герметичного ящика для аккумулятора.

Шины: Допускается использование любых автомобильных пневматических шин кроме шин сельхоз техники. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (цепи, специальные чехлы, «боевой» шип).

Крыша и кузов: На автомобилях, не имеющих жёсткого закрытого кузова обязательна установка каркаса безопасности согласно требований РАФ как для машин, участвующих в трофи-рейдах в категории ТР-2.

Каркас безопасности: Допускается для автомобилей всех классов -как внешний, так и внутренний каркас безопасности.

Экипировка: Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по джип-триалу, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Разрешается применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Рекомендуются применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых (в том числе танковых) мягких шлемов.

Допуск к участию: К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной или не соответствующей данным требованиям, не может быть допущен до соревнования.

Дополнительно: Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса и огнетушителя массой не менее 2 кг огнетушащего вещества. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте, но надежно закреплены.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ.

Экипаж всех автомобильных категорий состоит максимально из двух человек, регистрируемых как пилот и штурман.

К участию в качестве пилота допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории, к участию в качестве штурмана допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

Запрещено нахождение в предстартовой зоне или в секции любого члена Экипажа без одетого и надежно закрепленного на голове шлема, установленного данным регламентом образца. При нарушении данного требования, Экипаж на старт не допускается.

Запрещено нахождение в зачетной секции с опущенными или отсутствующими передними боковыми окнами без защитной сетки.

Все предметы, находящиеся в автомобиле должны быть надежно закреплены.

Экипажу, проходящему Зачётную секцию, **запрещается:**

- 1) снимать и расстёгивать защитные шлемы;
- 2) производить любые манипуляции с ремнями безопасности (отстегивать, поднимать под них, снимать плечевые лямки и т.д.);
- 3) открывать двери;
- 4) покидать автомобиль, за исключением аварийных ситуаций – опрокидывание или возгорание, а также прямое указание судей!

Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения Зачетной секции, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения любого члена Экипажа;

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт;

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит;

Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

Запрещено нахождение в зачетной секции членов экипажа не участвующих в заезде за исключением времени для ознакомления с трассой.

Запрещается наличие в автомобиле, находящемся в зачетной секции любых дополнительных емкостей с топливом (канистры, бутылки и т.д.).

Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

Невыполнение и/или отказ от выполнения требований и правил влечет за собой либо дисквалификацию, либо применение пункта таблицы пенализации "Отказ от продолжения движения в секции".

8. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

Джип-триал: - автомобильное соревнование, проходящее на закрытой трассе с естественными или искусственными препятствиями, разделенной на зачетные Секции. Основным соревновательным фактором джип-триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведенный Лимит

времени.

Зачетная Секция: Выгороженная часть трассы, имеющая отдельные стартовые и финишные зоны, и все ограничительные ворота внутри трассы.

Предстартовая и финишная зоны: коридор длиной не менее 5 метров примыкающие к соответствующим воротам.

Парк-стоянка: Место нахождения во время соревнования автомобилей Участников, не находящихся в Зачетной секции или в предстартовой и финишной зоне.

Брифинг: Инструктаж Участников и Водителей, который проводится Руководителем гонки или одним из его Заместителей перед началом соревнований.

Ограничительные ворота: Пространство между двумя вертикальными вешками. Ограничительные ворота подразделяются на стартовые, финишные и курсовые. Курсовые ворота обозначаются следующим образом: на левой по ходу движения вешке находится маркер с порядковым номером ворот и соответствующего зачетной категории цвета.

Курсовые ворота: располагаются либо непосредственно за препятствием, либо, непосредственно на препятствии. В любом случае, для прохождения ворот участнику необходимо преодолеть препятствие. Ширина курсовых ворот может варьироваться в пределах 2300 – 2450 мм. Общее количество курсовых ворот в секции должно быть не менее 1 и не более 5.

Створ ворот: Условная прямая линия, связывающая центра вешек ворот.

Ширина курсовых ворот может варьироваться в пределах 2300 – 2450 мм.

Прохождение Ограничительных ворот: Ворота считаются пройденными, если автомобиль полностью пересек створ курсовых ворот в правильном направлении, в правильной последовательности, передним ходом и при этом минимум одно переднее колесо прошло в створе ворот. Ворота проходятся только один раз. Повторное прохождение ворот пенализируется прекращением движения в секции и 50 штрафными очками. Повторным прохождением ворот считается касание или наезд (сбитие) вешки уже пройденных ворот или пересечение створа уже пройденных ворот любой частью автомобиля в любом направлении передним или задним ходом.

Движение через ворота в неправильном направлении: Любое движение автомобиля через створ ворот в направлении, противоположном от обязательного. Движение задним ходом или откат при попытке взятии курсовых ворот не считается неправильным направлением.

Задний ход (откат): Движение автомобиля задним ходом считается любое движение автомобиля в обратном направлении с **вращением колёс**. Включена задняя передача или нет, значения не имеет. Если движение происходит из-за скольжения («стаскивания») по грунту с заблокированными колесами, это не пенализируется. Если автомобиль ехал задним ходом, остановился, и поехал опять задним ходом, это повторно не пенализируется.

Касание ограничительной вешки: Контакт какой-либо части автомобиля с вешкой, который не приводит к её падению и/или поломке. Если при движении в одном направлении происходит многократное касание вешки, то засчитывается одно касание. Если повторное касание происходит после смены направления движения (задний ход, откат, итд), то засчитывается каждое такое касание. Если за касанием следует сбитие, засчитывается только сбитие.

Сбитие ограничительной вешки: Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка ограничительной вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Падение вешки, вызванное подвижкой опорной поверхности (грунта, снега) или препятствия, даже если эта подвижка вызвана движением автомобиля, не пенализируется.

Случайное касание, сбитие вешки ворот, не соответствующих порядку прохождения (если он установлен), а также вешек и ворот не своего класса, пенализируется прекращением движения в секции и 50 штрафными баллами.

Ограничительные вешки: Столбики деревянные (пластиковые) круглого сечения, либо конусы. В случае использования конусов, любое касание ограничительного конуса приравнивается к сбитию вешки.

Лимит времени: Установленный Организатором промежутков времени, в течение которого каждый Экипаж должен произвести Финиш в секции.

Хронометраж: Начинается после подачи стартовой команды главным судьей секции и заканчивается в момент взятия финишных ворот. Ведется с точностью до секунды.

Старт секции: Старт в секции производится «с места», с работающим двигателем. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Судья, убедившись в готовности экипажа стартовать, начинает громко отсчитывать оставшиеся до «Старта» секунды «5-4-3-2-1».

Финиш секции: Взятие финишных ворот. Окончание хронометража по факту пересечения линии финиша (створа финишных ворот) всеми частями автомобиля (полный выезд). В случае пересечения финишных ворот любой частью автомобиля, экипаж обязан финишировать, либо ему засчитывается нарушение ограждение.

Жеребьевка: Определение порядка старта Экипажей в секциях. В случае старта по жеребьевке, для каждой следующей Зачётной секции порядок старта меняется на обратный.

Посторонняя помощь: Любое действие третьих лиц способное изменить результат Экипажа, находящегося в Зачётной секции.

Закрытый парк: это площадка, ограниченная сигнальной лентой или естественными ограничениями. В Закрытом парке осуществляется: техническая инспекция автомобилей. Выезд из Закрытого Парка осуществляется только в предстартовую зону для прохождения Секций с разрешения судьи старта. В Закрытом парке разрешен ремонт техники и дозаправка ГСМ.

9. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Нарушения	Количество штрафных очков
Невыезд на старт	500
Превышение лимита времени	Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Отказ от продолжения движения в секции	Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Не пройденные ворота	50
Сбитая вешка	25
Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки)	Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Касание ленты	5
Касание вешки (каждое)	5
Движение через курсовые ворота в неправильном направлении	Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности	Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Повторное прохождение ворот	Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Задний ход: База авто до 2300 см База авто до 2500 см База авто свыше 2500 см	5 3 1
Посторонняя помощь	Прекращение движения в секции, 50 +сумма не пройденных ворот,+ набранный штраф
Нарушение требований безопасности	Недопуск

10.ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

К участию в соревнованиях по джип-триалу, допускаются участники, заполнившие заявку на участие на месте проведения этапа соревнования, а также подавшие электронную заявку. При оформлении заявки, присвоение/отказ в желаемом номере производится на усмотрение Организатора и не является предметом для спора со стороны Заявителя.

Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

- Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, и законодательству, действующим на территории России;
- Принимают условия проведения соревнования;
- Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.
- Своей подписью гарантируют, что не имеют медицинских противопоказаний к занятиям автоспортом и имеют право им заниматься и участвовать в соревновании.

Подача заявки сопровождается добровольной оплатой заявочного взноса, который покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

11.РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.

При прохождении регистрации, у Секретарей гонки, экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк и ТС не должно покидать Закрытый парк после прохождения ТИ, вплоть до начала соревнований.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу:

- заявочный бланк
- стартовые номера
- рекламные материалы, эмблемы соревнования и пр.;

Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.

12.ПРЕДСТАРТОВЫЙ БРИФИНГ.

Предстартовый брифинг проводится организаторами соревнования для доведения до участников особенностей соревнования, деталей прохождения, информации о видах маркировки створа ворот, а также для информирования участников об изменениях в условиях и правилах проведения соревнования, которые еще не опубликованы в бюллетенях. Предстартовый брифинг является официальным источником информации соревнования и имеет приоритет перед настоящим Регламентом. Предстартовый брифинг является обязательным для посещения всеми

участниками соревнования. Отсутствие участника на предстартовом брифинге не является основанием для оспаривания результатов соревнования.

13.ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ.

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей и третьими лицами за убытки, понесенные ими в ходе мероприятия от третьих лиц, а так же от действий самого экипажа;

Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ;

Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности;

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия;

Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге;

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.

14.ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА.

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам может быть выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив дополнительно 100% от невозвратного заявочного взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами.

15.ПРОТЕСТЫ.

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов. Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:

- ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником.

- подтверждение факта данного нарушения (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

2. В случае несогласия с предварительными результатами:

- указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен

- подтверждение своей правоты (к примеру, в случае зачета сбития вешки - видеоматериалы чистого прохождения ворот).

3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом равным 200% невозвратного заявочного взноса соревнования, в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.

16.ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

Главный организатор: Молчанов Алексей – 89143262652 / Maa280686@gmail.com

При поддержке: PAJERO Клуб - <https://mmcpajero.ru/forum.html>

***МЫ ОТКРЫТЫ И РАДЫ ЛЮБОЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ПОМОЩИ И
СОДЕЙСТВИЮ! ПИШИТЕ!***